
LE PARCOURS DE FORMATION

Savoir conduire n'est pas inné, tout comme marcher, cela s'apprend. Il faut en avoir envie, avoir du courage, et parfois savoir se surpasser.

La formation qui vous sera proposée vous permettra d'acquérir, à votre rythme, un niveau de conduite satisfaisant. C'est-à-dire, être capable de conduire en sécurité pour vous, et pour les autres.

En signant le contrat de formation, vous vous engagez à suivre le parcours de formation que nous avons mis en place.

Tout d'abord, concernant la partie théorique, vous avez accès à la salle de Code et aux entraînements sur Internet pendant 6 mois. Venir s'entraîner à l'auto école est plus bénéfique. Un enseignant de la sécurité routière est toujours présent. De plus, vous serez conviés (obligatoirement), à des cours théoriques collectifs portant sur différents thèmes tel que « alcool, stupéfiants, médicaments, vitesse, assurance, etc. » Le planning sera défini avec vous au début de votre formation.

Ensuite, concernant la partie pratique, nous essayons, dans la mesure du possible de vous faire découvrir le plus de situation possible. Pour rappel le but principal de cette formation est de faire de vous un conducteur sûr, pas un conducteur qui ne connaîtrait que le centre d'examen...

Nous conduirons donc en campagne, en ville, par temps de pluie ou de brouillard si possible etc. Tant que la sécurité n'est pas mise en cause, nous assurerons les leçons de conduite malgré les intempéries si elles ont un intérêt pour vous.

En général, la formation se déroule de la manière suivante :

Bien sûr, nous nous adaptons aux différentes situations et aux différents élèves.

- Installation au poste de conduite, connaissances des éléments du tableau de bord, manipulation du volant et des clignotants. (1h)
- Démarrage/arrêt/chaine cinématique, fonctionnement de la mise en mouvement du véhicule (1h)
- Boite de vitesse 1ère à 3ème et notions sur le sous régime, sur régime, frein moteur et roues libres (1 h)
- Boite de vitesse hors agglomération (1 à 2h)
- Boite de vitesse en agglomération (1 à 2h)
- Marche arrière en ligne droite et en courbe, demi-tour en 3 temps. (1 à 2h)
- Démarrage en cote avec et sans frein a main (1h)
- 1ere Roulante (1h)
- Giratoire (1h)
- Observation-détection-analyse-franchissement d'intersection (3 à 6h)
- Circulation sur route à forte déclivité (1h)
- Manœuvres (3 à 5h)
- Voies Rapides (1 à 2h)
- Examen Blanc + bilan (1h)